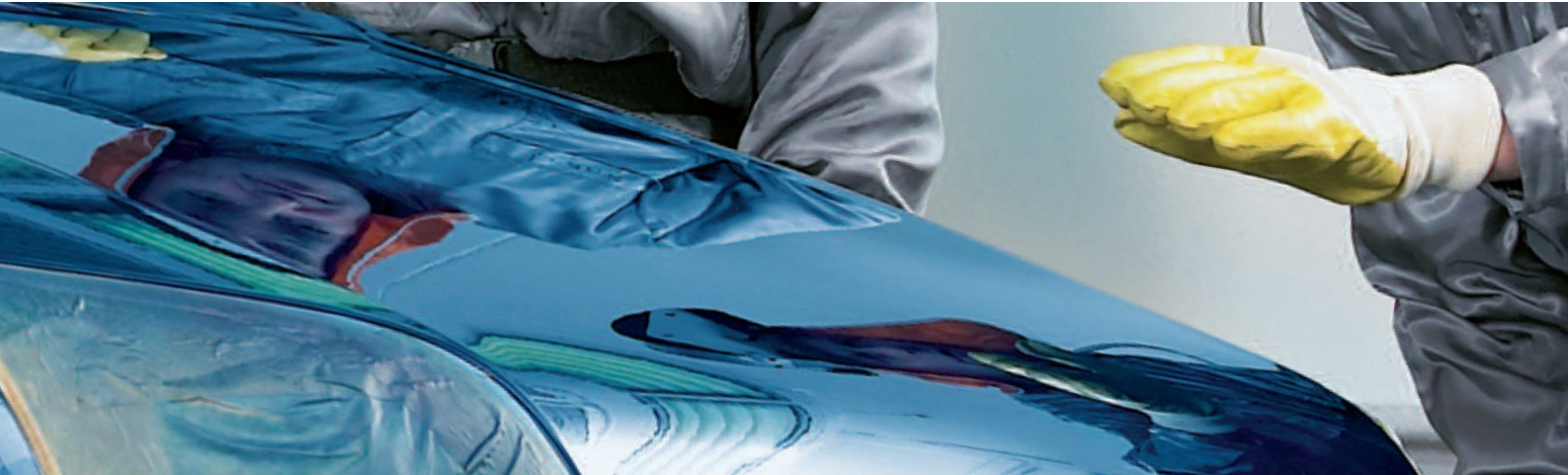




Fiche Technique

Permafleet® Laque Fluorescente RAL 3024

Pour la réparation des véhicules à usage spécial

Les peintures Fluorescentes Permafleet contiennent des pigments fluorescents spéciaux qui transforment une partie des rayons ultraviolets en une lumière visible, donnant ainsi une finition d'un aspect particulièrement lumineux. Elles sont principalement utilisées sur des véhicules à usage spécial appartenant notamment aux services de secours incendie, de police, d'entretien routier et ambulanciers.

- Produit une teinte RAL 3024 rouge lumineuse même en plein jour.
- Contient un pigment fluorescent spécial.



Pour usage professionnel uniquement !

Spies Hecker plus proche tout simplement



Une marque d'Axalta Coating Systems

Permafleet® Laque Fluorescente RAL 3024

Product preparation - application STANDARD - MS



Il est fortement recommandé d'utiliser l'équipement de protection individuelle approprié pendant l'application pour éviter l'irritation de la peau et des yeux.



Peinture d'origine ou ancienne, en bon état, durcie à coeur et résistante aux solvants, soigneusement préparée et finement poncée
Surfaces recouvertes d'un primaire ou d'un Apprêt
Les surfaces doivent être préparées et nettoyées correctement avant l'application.
Comme un support blanc est nécessaire Permafleet® Apprêt HS Mouillé-sur-Mouillé 5510 blanc / Permafleet® Apprêt HS pour Bus 5530 blanc doit être appliqué afin de couvrir complètement la surface (voir la Fiche Technique respective).
Les zones de perce de ponçage doivent être ré-appliquées avec l'un de ces Apprêts



Spécialités		Durcisseur		Diluant	
Volume	Poids	Volume	Poids	Volume	Poids
4	100	1	22	0 - 5 %	0 - 5
8568		3370 3375		6110 6120 6130 8580	



Durée de vie du mélange à 20°C: 7 h - 8 h



	Buse	Pression de pulvérisation	
Conforme	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	pression d'entrée
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	pression d'atomisation

voir les instructions du fabricant



4 - 5 couches

avec désolvatation intermédiaire: 10 min - 15 min
avant étuvage: 25 min - 1 h



	3370/3375
18 - 22 °C	5 h - 6 h
60 - 65 °C	1 h



Directives pour équipement IR onde courte
Mi-puissance: 10 - 15 min
Pleine puissance: 15 - 20 min

Conforme COV

2004/42/IIB(e)(840) 550: La valeur limite de la CE pour ce produit (catégorie de produit: IIB(e)) sous forme prêt à l'emploi est au maximum de 840 g/l de COV. Le contenu de COV de ce produit sous forme prêt à l'emploi est au maximum de 550 g/l.

Permafleet® Laque Fluorescente RAL 3024

Product preparation - application STANDARD - VHS



Il est fortement recommandé d'utiliser l'équipement de protection individuelle approprié pendant l'application pour éviter l'irritation de la peau et des yeux.



Peinture d'origine ou ancienne, en bon état, durcie à coeur et résistante aux solvants, soigneusement préparée et finement poncée
Surfaces recouvertes d'un primaire ou d'un Apprêt
Les surfaces doivent être préparées et nettoyées correctement avant l'application.
Comme un support blanc est nécessaire Permafleet® Apprêt HS Mouillé-sur-Mouillé 5510 blanc / Permafleet® Apprêt HS pour Bus 5530 blanc doit être appliqué afin de couvrir complètement la surface (voir la Fiche Technique respective).
Les zones de perce de ponçage doivent être ré-appliquées avec l'un de ces Apprêts



Spécialités		Durcisseur		Diluant	
Volume	Poids	Volume	Poids	Volume	Poids
8	100	1	12	15 - 20 %	13 - 17
8568		3265 3270 3275		6110 6120 6130 8580	



Durée de vie du mélange à 20°C: 7 h - 8 h



	Buse	Pression de pulvérisation	
Conforme	1.3 - 1.5	2 - 2.5 bar	pression d'entrée
HVLP	1.3 - 1.5	0.7 bar	pression d'atomisation

voir les instructions du fabricant



4 - 5 couches

avec désolvatation intermédiaire: 10 min - 15 min
avant étuvage: 25 min - 1 h



	3265/3270/3275
18 - 22 °C	5 h - 6 h
60 - 65 °C	1 h



Directives pour équipement IR onde courte
Mi-puissance: 10 - 15 min
Pleine puissance: 15 - 20 min

Conforme COV

2004/42/IIB(e)(840) 550: La valeur limite de la CE pour ce produit (catégorie de produit: IIB(e)) sous forme prêt à l'emploi est au maximum de 840 g/l de COV. Le contenu de COV de ce produit sous forme prêt à l'emploi est au maximum de 550 g/l.

Permafleet® Laque Fluorescente RAL 3024

Produits

Permafleet® Laque Fluorescente RAL 3024

Permafleet® Durcisseur MS 3370 rapide
 Permafleet® Durcisseur MS 3375 lent
 Permafleet® Durcisseur VHS 3265 rapide
 Permafleet® Durcisseur VHS 3270
 Permafleet® Durcisseur VHS 3275 lent

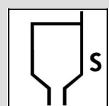
Permacron® MS Duraplast 8580
 Permafleet® Diluant 6110 rapide
 Permafleet® Diluant 6120
 Permafleet® Diluant 6130 lent

Mélange du produit

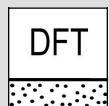


Les proportions de mélange avec des agents spéciaux sont indiquées dans le tableau de mélange produit sur le Phoenix et dans les FT spécifiques.
 Le choix du durcisseur et du Diluant doit être fait en fonction de la température d'application et de la taille de la réparation.

3265	Durcisseur accéléré rapide, pour petits éléments ou travaux de décoration (bandes) 20-25°C.
3270	Durcisseur standard pour tous produits 2K pour véhicules commerciaux (20-25°C).
3275	Durcisseur lent pour grandes surfaces et températures élevées (>30°C).
6110	Diluant rapide uniquement pour petits éléments / petites surfaces (15-20°C).
6120	Diluant pour tous produits pour véhicules commerciaux (20-25°C).
6130	Diluant lent pour grandes surfaces et hautes temp. (25-30°C), pour éviter les pbs de refonte du brouillard de pulvérisation.
3375	Durcisseur MS standard pour Laque 2K MS Permafleet 630.
3370	Durcisseur MS rapide pour Laque 2K MS Permafleet.



DIN 4: 22 - 25 s à 20°C



100 µm

Rendement théorique

450 - 460 m²/l à 1 micron d'épaisseur de film sec
 Du fait des différentes caractéristiques de durcisseur et des différentes proportions de mélange pour le produit prêt à l'emploi dans certaines versions de FT, le calcul du rendement théorique peut varier.
 Remarque : la consommation de produit dépend de plusieurs facteurs, par exemple, la géométrie de l'objet, l'état de la surface, la méthode d'application, le réglage du pistolet, la pression d'entrée, etc.

Permafleet® Laque Fluorescente RAL 3024

Remarques

- Ne pas appliquer sur les mastics polyester habituels, comme l'excès de peroxyde entraîne la formation de tâche. Si le mastic polyester a déjà été appliqué, ces spots doivent être isolés avec Raderal Polyester Pistolable 3508.
- Comme Permafleet Peinture Fluorescente à la Lumière du jour 8568 rouge est transparent, un support blanc uniforme est nécessaire.
- Les Peintures Fluorescentes à la Lumière du Jour doivent dans tous les cas être prorégées avec Permafleet Vernis HS après le temps de séchage indiqué.
- L'exposition à la lumière fera assombrir la teinte après seulement un court instant.
- Les véhicules revêtus des Peintures Fluorescentes Daylight ne doivent pas être traités avec des agents de protection ou de nettoyage, car cela peut conduire à une altération de la couleur.
- Étant donné que les changements de couleur rendent difficile la remise en état de petites zones, il convient de remettre en état tout le côté du véhicule, si possible.
- Permafleet Peinture Fluorescente à la Lumière du jour 8568 rouge dans la couleur rouge fluorescent RAL 3024 correspond au standard des pompiers DIN 14502, qui tolère une certaine différence de teinte (changements de teinte relativement grands)
- Recouvrir avec un vernis 2K après refroidissement ou max. heure 72h.

Consulter la Fiche de Données de Sécurité avant utilisation du produit. Respecter les précautions d'emploi figurant sur l'emballage.

Tous les autres produits cités dans le système de réparation font partie de notre gamme Spies Hecker. Les propriétés du système ne seront pas valides si le produit est utilisé en combinaison avec tout autre produit ou additif n'appartenant pas à notre gamme Spies Hecker, sauf indication expressément mentionnée.

Pour utilisation professionnelle uniquement ! Les Informations contenues dans la présente documentation ont été soigneusement sélectionnées et réunies par nos soins. Ces Informations sont basées sur nos meilleures connaissances à la date d'édition. Les Informations sont données uniquement à titre indicatif. Nous ne garantissons ni leur exactitude, ni leur précision, ni leur exhaustivité. Il appartient à l'utilisateur de vérifier si ces Informations sont d'actualité et adaptées à l'usage qu'il veut en faire. La propriété intellectuelle relative à ces Informations, notamment brevets, marques et droits d'auteurs, est protégée. Tous les droits sont réservés. Les indications relatives aux Fiches de Données de Sécurité et phrases risques mentionnées sur les étiquettes doivent être observées. Nous pouvons modifier et/ou supprimer tout ou partie de ces Informations et cela, à notre entière discrétion sans information préalable et ne sommes pas tenus de les mettre à jour. Toutes les règles décrites dans cette clause s'appliqueront pour tout changement ou amendement futur.